



Salgó '2016 a Grepton kupáért Salgótárján, 2016. 09. 17-18.



Dátum:	2016. 09. 08.	Időpont:	15:00
Tárgy:	1. sz. Végrehajtási utasítás	Dok. No.:	1.1.
Kitől:	Rendező	Oldal szám:	3
Kinek:	Minden nevező / versenyző	Melléklet:	-

Versenykiírásban történt változások

1. Bevezetés

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	HIST, Rallye2, M csoport	HIST, Rallye2, M csoport
A verseny távja:	291,49 km	369,44 km
Gyorsasági szakaszok aránya:	28,06 %	22,14 %

2. Rendezés

2.7 Vezető tisztségviselők

Biztonsági szolgálat vezetője:	<i>Buda-Gábor</i>	Fodor Krisztián
Szervizpark vezetője:	<i>Gál Melinda</i>	Kolencsikné Gál Melinda
Versenytitkár	<i>később kerül megadásra</i>	Lovay Dorka
Versenyiroda vezető:	<i>Lovay Dorka</i>	Vörös Krisztina

3. Program

3.28. Trailer parkoló nyitva tartása, és helye

<u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u>	2016. 09. 16. péntek	16:00 – tól
	2016. 09. 18. vasárnap	Parc Fermé feloldás + 60 perc-ig

Trailer parkoló helye:	Somoskőújfalu, kamion parkoló (Parc fermé, valamint péntek- szombat szervizterület helyszínéne) 3121 Somoskőújfalu, Somosi út 221. GPS: N48 10.071 E19 49.344
-------------------------------	---

4. Nevezés

4.4.5. GPS berendezés bérleti díja

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Salgó '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése ~~mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!~~ A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj:

HIST, RALLYE2, M: 7.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t
HIST, RALLYE2, M: 6.000,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

9. Pályabejárás

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

A pályabejárás során a GPS berendezés használata **NEM KÖTELEZŐ. A 9.3 pont törlésre kerül.**

9.4 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS átvétele az itiner átvételen történik. A GPS berendezés működése a Technikai átvételen kerül ellenőrzésre. A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket, 2db csőbilincset, tapadókorongos tartót, 12V-os szivargyújtó tápkábelt.

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok

2.1 A pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2 Speciális / Nemzeti előírások

~~Az itiner végén található Pályabejáró kártyát a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó „3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás” program időpontjáig. Amennyiben a Pályabejáró kártya késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy ez a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, melynek megfelelően e szabályt megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.~~

2.3. GPS berendezés használata:

A GPS adatrögzítő berendezések használata **NEM KÖTELEZŐ** a pályabejáró autókban.

5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek

5.1. Szervizparkok

A szervizpark sajátosságai miatt a Rendező nem tudja garantálni a 8x10 méter kiosztást. A kiosztásra kerülő terület legkisebb szélessége minimum 6 méter.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

A fenti 1. sz. Végrehajtási utasítást az RSB jóváhagyta: 2016. szeptember 8.

Fodor Krisztián sk.
Rendező Bizottság vezetője