

2018  
APRILIS 27-29.

**HELL ENERGY DRINK**

**24. MISKOLC RALLYE**

**ANGEL PETROL SZIKSZÓ RALLYE2**

A **MENTO** KUPÁÉRT  
KÖRNYEZETKULTÚRA KFT.



Versenykiírás

<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>
------------------------

1.	Bevezetés.....	3
2.	Rendezés.....	3
3.	Program.....	4
4.	Nevezések.....	8
5.	Biztosítás.....	13
6.	Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	13
7.	Gumiabroncsok.....	14
8.	Üzemanyag.....	14
9.	Pályabejárás.....	15
10.	Adminisztratív átvétel.....	15
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	16
12.	Egyéb procedúrák.....	17
13.	Hivatalos személyek azonosítása.....	19
14.	Díjak.....	19
15.	Végellenőrzés.....	20
1.	sz. melléklet: Útvonallap – HIST, ORB-ORC.....	22
1.	sz. melléklet: Útvonallap – RALLYE 2.....	24
2.	sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok.....	25
3.	sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	26
4.	sz. melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése.....	26
5.	sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek.....	27
6.	sz. melléklet: Biztosítási információk.....	30
7.	sz. melléklet: Belépőjegyek.....	30
8.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	35

## 1. Bevezetés

### 1.1. Bevezetés

A HELL Miskolc Rallye '2018 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2018, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai'2018, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

*A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2018 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2018 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.*

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a HELL Miskolc Rallye '2018 és Angel Petrol Rallye2 2018 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven, és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

### 1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt– **aszfalt** útburkolatú futam

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>CEZ, HIST,ORB - ORC</b>	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	643,00 km	350,70 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 (8 különböző)	7 (4 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	152,30 km (23,69%)	72,70 km (20,73%)
Szekciók száma:	6	3
Szakaszok száma:	2	1

## 2. Rendezés

### 2.1. FIA címek

FIA CEZ Rally - Championship 2018

3. futama (továbbiakban: CEZ)

### 2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **ORB**)

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Challenge

2. futama (továbbiakban: **ORC**)

Magyarország 2018. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

3-4. futama (továbbiakban: **HIST**)

Magyarország 2018. évi Országos Rallye2 Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **Rallye2**)

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)

### 2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-0123/2018.04.03.

### 2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

**Rendező neve:**

MSKLC Rendezvényszervező Kft

**Címe, elérhetőségei:**

H-1211 Budapest, Központi út 1-15

Telefon:

+36 70 9353793

E-mail:

[msklc17@gmail.com](mailto:msklc17@gmail.com)

A rendező hivatalos honlapja:

[www.miskolcrally.hu](http://www.miskolcrally.hu)

Társrendező neve:

Kelet Autósport Kft.

Címe, elérhetőségei:

H-3525 Miskolc, Madarász V. u.13.II.lph 4/6

Társrendező neve:

PP Bose Kft.

Címe, elérhetőségei:

H-2635 Tésa, Petőfi út 34.

### 2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Juhász István

Németh Nándor

Pacher Péter Pál

**2.6. Felügyelő Testület:**

Vezetője:	Dr. Szél Attila
Tagjai:	Holczer Dániel Istvan Ladi (SK)

**2.7. Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Polgár László

**2.8. Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató: (verseny vezető sportbírója)	Buna Zoltán
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
Versenyiroda CEZ:	Jana Riečičiarová
Szervizpark vezetője:	Alaxay Viktor
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Solti István
Versenyorvos:	Dr.Németh Zoltán
Sajtó- és médiafelelős:	Marosréti Ervin
Hírfőnök:	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő	Bernhardt János
	Szántó Gábor
	Holecz „Kicsi” Krisztián

**HIST, ORB-ORC,**  
**CEZ**  
**Rallye2**

**2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**

Időpont:	<b>2018.04.26.</b>
Helyszín:	<b>Avalon Park</b> <b>H-3519 Miskolc-Tapolca, Iglói út 15.</b>
GPS koordináta:	E48°03,857' K 20°43,916'
Időpont:	<b>2018.04.27-29.</b>
Helyszín:	<b>Angel Petrol Benzinkút</b> <b>H-3800Szikszó, 3.sz. főút</b>
GPS koordináta:	E 48°10,616' K 20°54,840'
Telefon:	+36-30-9353763
E-mail:	<a href="mailto:msklc17@gmail.com">msklc17@gmail.com</a>

**2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**

2018. 04. 27. péntek 08:00 - 2018. 04 29. vasárnap 20:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Online hirdetőtábla: <https://mnasz.rallylive.hu/miskolc-rally-2018/hirdetotabla>  
Online hivatalos eredményközlő: <https://mnasz.rallylive.hu/miskolc-rally-2018>

**3. Program**

<b>3.1. Rallye Guide:</b>	nem kerül kiadásra
<b>3.2. Nevezés kezdete:</b>	KIÍRÁS MEGJELENÉSE
<b>3.3. Nevezési zárlat:</b>	2018. április 16. hétfő 24:00
<b>3.4. Nevezési lista közzététele:</b>	2018. április 20. péntek
<b>3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:</b>	2018. április 16. hétfő 24:00



**3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:**

Ideje: nem kerül megrendezésre

**3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**

2018. április 26. csütörtök	08:00 - 21:00
2018. április 27. péntek	07:00 - 21:00
2018. április 28. szombat	07:00 - 22:00
2018. április 29. vasárnap	08:00 - 20:00

**3.8. Itiner kiadása:**

<u>CEZ,HIST, ORB-ORC, R2</u>	2018. április 26. csütörtök	08:00 - 16:00
<u>CEZ,HIST, ORB-ORC, R2</u>	2018. április 27. péntek	08:00 - 10:00

Helyszín: **Versenyiroda**

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner,
- „RECCE”.

**3.9. Pályabejárás kezdete:**

<u>CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2</u>	2018. április 26. csütörtök	08:15-től
	2018. április 27. péntek	14:30-ig

**3.10. Adminisztratív átvétel:**

<u>Rallye2</u>	2018. április 27. péntek	07:00 - 09:00
<u>CEZ, HIST, ORB-ORC</u>	2018. április 27. péntek	09:00 - 14:00

Helyszín: **Versenyiroda****Fakultatív adminisztratív átvétel:**

<u>CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2</u>	2018. április 26. csütörtök	18:00 - 21:00
-----------------------------------	-----------------------------	---------------

A fakultatív adminisztratív átvétel regisztrációhoz kötött mely korlátozott számban vehető igénybe. 2018. április 16-ig a következő e-mail címre kell a jelentkezést küldeni [msklc17@gmail.com](mailto:msklc17@gmail.com). Az e-mail-ben jelezni kell a versenyzőpáros nevét.

<b>Az időpontok:</b>	<b>18:00 – 18:30</b>
	<b>18:30 – 19:00</b>
	<b>19:00 – 19:30</b>
	<b>19:30 – 20:00</b>
	<b>20:30 – 21:00</b>

Helyszín: **Versenyiroda****3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**

<u>Rallye2</u>	2018. április 27. péntek	07:30 - 09:30
<u>HIST, CEZ, ORB-ORC</u>	2018. április 27. péntek	09:30 - 14:30

Helyszín: **Angel Petrol Benzinkút**  
**H-3800 Szikszó, 3.sz. főút**  
 GPS koordináta: E 48°10,616' K 20°54,840'

**Gépkönyvezés, kizárólag a versenyen indulók részére !!!**

Helyszín: **2018. április 26. csütörtök 14:00 – 16:00**  
**Vagép Zrt. (Ford Miskolc)**  
**H-3516 Miskolc, József Attila út 45.**  
 GPS koordináta: E 48°10,620' K 20°54,790'

**3.12. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Nyitva tartás:	2018. április 26. csütörtök	17:00 - 19:00
	2018. április 27. péntek	12:00 - 18:00
	2018. április 28. szombat	08:00 - 20:00
	2018. április 29 vasárnap	09:00 – díjkiosztó vég +1 óra
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	
Telefon:	+36 20 9258737	

A HELL Miskolc Rally '2018 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (MSKLC Rendezvényszervező Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (MSKLC Rendezvényszervező Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (<http://miskolcrally.hu/>).

**3.12.1 .** Kérelmező és a sajtógazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

- a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagban feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
- b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
- c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
- l) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
  - online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címére; [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) 1425 Budapest Pf. 116.
  - ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címére kell küldeni.
- d) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címre megküldi,
- e) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül
  - a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
  - [amedia@mnasz.hu](mailto:amedia@mnasz.hu) e-mail címre elküldeni.
- f) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
- g) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

**3.12.2.** A kérelmező és/vagy a sajtógazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtógazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

**3.13. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre

**3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:** 2018.04.26 csütörtök 17:30 (Avalon Park)

**3.15. Beállítás a Parc Fermé- Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:**

**CEZ, HIST , ORB-ORC, Rallye2** 2018. április 27. péntek  
egyéni Technikai átvételt követően max. 45 perc

Helyszín: **Miskolc Praktiker Parkoló**  
H-3516 Miskolc, Pesti út 7.

GPS koordináta: E 48°03,456' K 20°47,890'

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé - Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

### 3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:

**Rallye2** 2018. április 27. péntek 12:30  
**HIST, CEZ, ORB-ORC** 2018. április 27. péntek 15:30

Helyszín: **Versenyiroda**

### 3.17. A verseny és a PROLÓG ideiglenes rajtlistájának közzététele:

**Rallye2** 2018. április 27. péntek 14:00  
**HIST, CEZ, ORB-ORC** 2018. április 27. péntek 15:30

Helyszín: **hirdetőtábla**

### 3.18. A verseny és a PROLÓG végleges rajtlistájának közzététele:

**Rallye2** 2018. április 27. péntek 14:30  
**HIST, CEZ, ORB-ORC** 2018. április 27. péntek 16:00

Helyszín: **hirdetőtábla**

### 3.19. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:

**HIST, CEZ, ORB-ORC, Rallye2** 2018. április 27. péntek 21:00

### 3.20. 1. szakasz rajtlista közzététele:

**HIST, CEZ, ORB-ORC, Rallye2** 2018. április 27. péntek 21:30

### 3.21. Prológ rajtja:

**Rallye2** 2018. április 27. péntek 16:00  
**HIST, CEZ, ORB-ORC** 2018. április 27. péntek 17:30

Helye: Miskolc, Borsod Volán Sportpálya  
 GPS: N48°05,688' E20°47,590'

### 3.22. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

**HIST** 2018. április 28. szombat 08:30  
**CEZ, ORB-ORC** 2018. április 28. szombat 09:15  
 Helyszín: Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, **IE 0B**

**Rallye2** 2018. április 28. szombat 07:00  
 Helyszín: Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, **IE 0B**

### 3.23. CEZ, HIST, ORB-ORC 1.szakasz céljának helye és ideje:

**HIST** 2018. április 28. szombat 20:20  
**CEZ, ORB-ORC** 2018. április 28. szombat 21:05

Helyszín: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, **IE 7E**

**3.24. CEZ, HIST, ORB-ORC 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele**

<u>HIST</u>	2018. április 28. szombat	21:30
<u>CEZ, ORB-ORC</u>	2018. április 28. szombat	22:30
Helye:	<b>hirdetőtábla / online hirdetőtábla</b>	

**3.25. CEZ, HIST, ORB-ORC 2. szakasz rajtlista közzététele:**

<u>HIST</u>	2018. április 28. szombat	22:00
<u>CEZ, ORB-ORC</u>	2018. április 28. szombat	23:00
Helye:	<b>hirdetőtábla / online hirdetőtábla</b>	

**3.26. CEZ,HIST, ORB-ORC 2. szakasz rajtjának helye és ideje:**

<u>HIST</u>	2018. április 29. vasárnap	08:00
<u>CEZ,ORB-ORC</u>	2018. április 29. vasárnap	08:45

Helyszín: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, **IE 7F**

**3.27. Célceremónia / Díjátadás:**

<u>Rallye2</u>	2018. április 28. szombat	17:15
<u>HIST</u>	2018. április 29. vasárnap	15:21
<u>CEZ,ORB-ORC</u>	2018. április 29. vasárnap	16:06

Helyszín Rallye2:

**itiner szerint – Szikszó**

Helyszín CEZ,HIST, ORB-ORC :

**itiner szerint – Angel Petrol Hell Benzinkút**

**3.28. Verseny célja**

<u>Rallye2</u>	2018. április 28. szombat	17:15
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás	<b>IE 7A</b>
<u>HIST</u>	2018. április 29. vasárnap	15:21
<u>CEZ,ORB-ORC</u>	2018. április 29. vasárnap	16:06
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás	<b>IE 14A</b>

**3.29. Verseny utáni sajtótájékoztató**

nem kerül megrendezésre

**3.30. Végső technikai ellenőrzés**

verseny célja után azonnal

Helyszín:

**Angel SZERVIZ**

GPS koordináta:

H-3800 Szikszó, 3.sz. főút  
E 48°10,616' K 20°54,840'

**3.31. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**

<u>Rallye2</u>	2018. április 28. szombat	18:00
<u>CEZ, HIST, ORB-ORC</u>	2018. április 29. vasárnap	17:00

Helye:

**hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

**3.32. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:

**hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

**4. Nevezések****4.1. Nevezési zárlat:**

2018. április 16. hétfő 24:00 (postai bélyegző keltezése)

**4.2. Nevezési eljárás**

Kezdete:

**KIÍRÁS MEGJELENÉSE**



#### 4.2.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

##### 4.2.1.1 Az FIA CEZ Rally Championship bajnokságban indulók részére:

A nevező köteles a következő honlapon ([www.duen.hu](http://www.duen.hu) vagy [www.miskolcrrally.hu](http://www.miskolcrrally.hu)) a nevezési lapot letölteni és a kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) e-mailben és postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

#### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a FIA CEZ Rally Championship a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

##### 4.3.1 FIA CEZ Rally Championship-ben elfogadott, érvényes homologizációval rendelkező járművek:

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013 szabályok szerinti 3. géposztály (Production Cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

##### 4.3.2 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	<b>S2000-Rallye:</b> 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel <b>S2000-Rallye:</b> 2.0 szívómotor <b>R5</b> csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm <sup>3</sup> (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint)
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – Super 1600 – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) – R3 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) – R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) – R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

#### 4.3.3 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de szívómotoros járművek esetén nem haladhatja meg a 4000 ccm-t a névleges, és a korigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 – 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

#### 4.3.4 Magyar Országos HistoricRallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm <sup>3</sup> -ig	C1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	D1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	E1	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B2	1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	C2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	D2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	E2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
B3	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	C3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	D3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	E3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig
B4	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	C4	2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	D4	2000 cm <sup>3</sup> felett	E4	2000 cm <sup>3</sup> felett
B5	2000 cm <sup>3</sup> felett	C5	2500 cm <sup>3</sup> felett				

#### HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm <sup>3</sup> -ig
H2	1600 cm <sup>3</sup> -től 2000 cm <sup>3</sup> -ig
H3	2000 cm <sup>3</sup> felett

#### 4.3.5 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm
	<b>P csoport</b>
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>

13

nagyobb, mint 1610cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2010cm<sup>3</sup>

#### 4.3.6 Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc

- az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán szerepelhetnek – a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévodban teljesített verseny
- az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „ e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB-os szabályismereti vizsga díjmentes)
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VII./2. cikkelyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye2 nevezési díjával. 4.8.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VII./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. Az FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és az indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

**FIA CEZ Rally Championship:**

**4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **245.900,- Ft; 800€** Op.c.rendezői reklám nélkül:  
**431.800,- Ft 1400€**

**2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **130.000,- Ft; 430€** Op.c.rendezői reklám nélkül:  
**200.000,- Ft 660€**

**Magyar Országos Rallye Bajnokságban:****4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Opc.rendezői reklámmal: **215.900,- Ft; 700€** Opc.rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft 1400€**

**2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Opc.rendezői reklámmal: **100.000, Ft; 330€** Opc.rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft 660€**

**4.4.2. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):**

**Historic:**

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

**HobbyCar:**

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

**4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):**

**4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Opc.rendezői reklámmal: **165.100,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

**2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

**4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege(amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):**

Opc.rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

**4.4.5. Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, Magyar Országos Rallye2 Bajnokság mezőnye előtt induló előfutók nevezési (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):**

Rendezői reklámmal: **150.000,- Ft; (ORB, HIST max.: 4-4 autó)**

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft; (Rallye2 max.: 4 autó)**

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2018. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

**4.4.6. GPS berendezés használata:**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a HELL Miskolc Rallye'2018 és Angel Petrol Rallye2 2018 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

**A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.**

#### 4.5. Fizetési feltételek

**FIA CEZ Rally Championship a Magyar Országos Rallye Bajnokságok (CEZ,HIST, ORB, ORC, Rallye2) résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Kelet-Autósport Kft.  
H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13.II.lph 4/6**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**MSKLC Rendezvényszervező Kft.  
MKB Bank Zrt. 10300002-10678633-49020016  
IBAN szám: HU35-10300002-10678633-48820019**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

**CEZ, HIST, ORB-ORC,Rallye2**

2018. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

### 5. Biztosítás

**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza**

**5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:**

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018 I. fejezet 7.

### 6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

**6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.  
*(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)*
- **Hátsó rallye tábla** - (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

**Kivétel:** A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

**6.2. Reklámok – minden nevező**

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanelreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:



**MNASZ/RSB kötelező(nem utasítható vissza)reklámok:**

- 1. rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszámreklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- 2. első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

**Rendezői reklám:**

**Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

**Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén** a 4. sz. melléklet szerint:

**Opcionális Rendezői reklám** - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

**6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái**

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„ <b>RECCE</b> ” (pályabejárás)	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„ <b>SERVICE</b> ” (szerviz)	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„ <b>REFUEL ZONE</b> ” (tankoló zóna)	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„ <b>AUXILIARY</b> ” (segítő gépjármű)	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„ <b>TEAM CHIEF</b> ” (csapatvezető)	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

**7. Gumiabroncsok**

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

**ORB-ORC, Rallye2** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet30.pont szerint

**CEZ** értékelésben résztvevők számára: RRVSZ szerint

**HIST** értékelésben résztvevők számára: RVSZ X. fejezet 5.7.4. pont szerint

**Pályabejáráson** használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

**8. Üzemanyag**

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA - kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül.

## 9. Pályabejárás

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (8. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **RECCE (PÁLYABEJÁRÁS)** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2018. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2018. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

#### Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. Adminisztratív átvétel

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

**Rallye2**

2018. április 27. péntek 07:00 - 09:00

**CEZ, HIST, ORB-ORC**

2018. április 27. péntek 09:00 - 14:00

Helyszín:

**Versenyiroda**

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

### 10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: CEZ, HIST, ORB-ORB), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

## 11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

### 11.1. Technikai átvételhelye és ideje:

**Rallye2** 2018. április 27.péntek 07:30 - 09:30  
**HIST, CEZ, ORB-ORB** 2018. április 27.péntek 09:30 - 14:30

Helyszín: **Angel Petrol Benzinkút**  
**H-3800Szikszó, 3.sz. főút**  
 GPS koordináta: E 48°10,616' K 20°54,840'

**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben:CEZ, HIST,ORB,ORB), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

### 11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály:RVSZV. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

### 11.6. Zajsint

RVSZ I. fejezet29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

### 11.7. Speciális nemzeti előírások

**11.7.1.** Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

**11.7.2.** Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

**11.7.3.** Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.4.** Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

#### **11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a **technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

## **12. Egyéb procedúrák**

### **12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

**CEZ, HIST, ORB-ORC, Rallye2,** nem kerül megrendezésre

### **12.2. Cél ceremónia lebonyolítása**

A Cél ceremónia az utolsó időellenőrző állomás (**CEZ, HIST, ORB-ORC: IE14 A, Rallye2: IE7A**) után kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson (**CEZ,HIST,ORB-ORC: IE14A; Rallye2: IE7A**) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a parc ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **CEZ, ORB-ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

### **12.3. Megengedett korai érkezés**

**CEZ, HIST, ORB-ORC**

0.szakasz **IE 0C** (Parc Ferme BE)

1.szakasz **IE 7E** (Parc Ferme BE)

**Rallye2**

0.szakasz **IE 0C** (Parc Ferme BE)

### **12.4. Rendezői promóciós, zárt pályás gokart betétfutam lebonyolítása:**

A 2018. 04.26-án, csütörtökön megrendezésre kerülő zárt pályás gokart verseny a HELL Miskolc Rallye '2018 futam szerves része. A gokart betétfutamon az CEZ,ORB,ORC futam vezető versenyzői részére kötelező a részvétel;a Historic, és Rallye2 futam vezető versenyzői részére opcionális a részvétel. A

betétfutamon indulók részére kötelezően használandó a bajnokságukban elfogadott versenyzői overáll, cipő, kesztyű és sisak használata.

Időpont: 2017.04.26. csütörtök 18:00

Helyszín: Avalon Park H-3519 Miskolc-Tapolca,Iglói út 15.

Azok a vezető versenyzők, akik a Historic, és Rallye2 mezőnyéből szeretnének rajthoz állni, legkésőbb 2018.04.20-án, péntek 24:00-ig írásban kötelesek jelezni indulási szándékukat a keletautosport@gmail.com e-mail címre küldött levélben. Levél tárgya: „Miskolc Rallye - gokart verseny - HIST, Rallye2”

### 12.5.1. **Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a „Versenyzők biztonsága” című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

**A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra**

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

**rendezőt:**

**+36 30 9353 793**

**és versenyző összekötőt:**

**Bernhardt János**  
**HIST, ORB, ORC,**  
**+36 30 924 9552**

**Szántó Gábor**  
**CEZ**  
**+421 911824372**

**Holecz „Kicsi” Krisztián**  
**Rallye2**  
**+36 30 522 4169**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.



- 12.5.4.** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.5.5.** A HELL Miskolc Rallye '2018 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az MSKLC Rendezvényszervező Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.5.6.** A HELL Miskolc Rallye '2018 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az MSKLC Rendezvényszervező Kft. jogosult.
- 12.5.7.** A HELL Miskolc Rallye '2018 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.5.8.** A HELL Miskolc Rallye '2018 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.4. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

#### 12.5. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**CEZ,ORB-ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (**HIST,HobbyCar**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

##### **CEZ, ORB-ORC:**

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

**HIST:** RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

#### 12.6. Szuper Rallye

**CEZ, ORB-ORC:** RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

**Rallye2:** RVSZ VII. fejezet 6.9. pontja szerint

#### 12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik. A felvételt a Felügyelő Testület kérésére kötelező átadni!

### 13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

### 14. Díjak

**HELL Miskolc Rallye '2018 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- A HELL Miskolc Rallye '2018 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér)

#### **FIA CEZ Rally Championship**

- R5, S-2000, RRC gépjárművek értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
  - Productioncar (3. géposztály) értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
  - 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Országos Rallye Bajnokság**
- ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
  - géposztály értékelés (2-8 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - kupa értékelés (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Országos Rallye Challenge**
- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
  - géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - kupa értékelés (2WD,2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - YOUNG TIMER Kupa (2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - YOUNG TIMER Kupa (2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Országos Rallye2 Bajnokság**
- R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
  - géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - kupa értékelés (2WD Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Országos Historic Rallye Bajnokság Historic**
- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
  - korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- HobbyCar**
- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  - géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:**  
A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2018.évi kiírása alapján.
- Prológ különdíj** 1. helyezett páros mindkét tagjának

## 15. Végellenőrzés

### 15.1. Végellenőrzés helye és ideje:

Verseny célja után azonnal

#### Helyszín:

**Angel SZERVIZ**

H-3800 Szikszó, 3.sz.főút

#### GPS koordináta:

E 48°10,616' K 20°54,840'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

**15.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a HELL MISKOLC RALLYE'2018 rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető  
Budapest, 2018. március 28.

**2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok****2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<b><u>CEZ, HIST, ORB-ORC, Rallye2::</u></b>	2018. április 26. csütörtök	08:15-től
	2018. április 27. péntek	14:30-ig

**Ceremónia és a PROLÓG helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

**2.2. Speciális / Nemzeti előírások**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:**

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

**2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata**

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2018. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:**

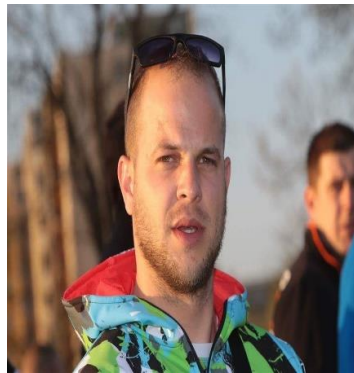
nem kerül korlátozásra

**3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma**

**Bernhardt János**  
**HIST, ORB-ORB**  
**+36 30 924 9552**



**Szántó Gábor**  
**CEZ**  
**+421 911824372**



**Holecz „Kicsy” Krisztián**  
**Rallye2**  
**+36 30 522 4169**

**4. sz.melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése****CEZ, ORB-ORB, Rallye2:**

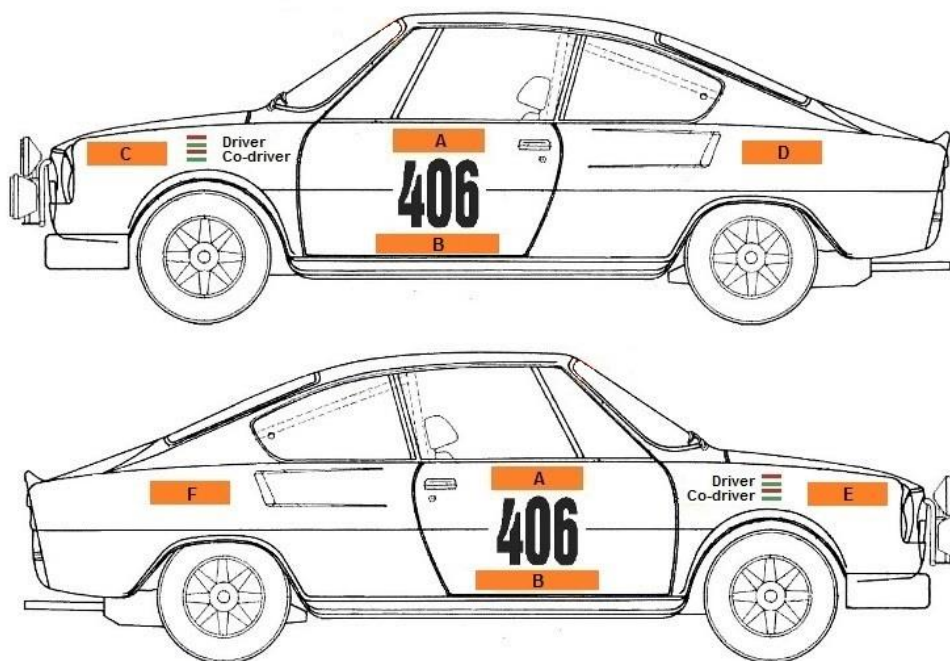
A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	később kerül megadásra
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra



**HIST:**

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):

később kerül megadásra  
 később kerül megadásra  
 később kerül megadásra  
 később kerül megadásra  
 később kerül megadásra

**5. sz.melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek****5.1. Szervizparkok****Szervizpark nyitva tartás:****CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2:**

2018. április 27. péntek

14:00 - 21:00

**CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2:**

2018. április 28. szombat

05:00 - 22:30

**CEZ,HIST, ORB-ORC:**

2018. április 29. vasárnap

06:00 - 18:00

Helyszín: **Miskolc Auchan parkoló**  
 GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'

A szervizpark talaja: beton, térkő

**Tankolózónák:**

Helyszínek: Szervizpark

GPS koordináta **1.nap:** Aggteleki elágazás és Perkupa között  
 E 48°29,380' K 20°41,955'

**2.nap** 26.sz út 3700 Kazincbarcika Tardonai út 59.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A szervizparkban a szervizpark első nyitási ideje előtt (2018. április 27. péntek 14:00) vagy utolsó zárása után (2018. április 29. vasárnap 18:00) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

**FIGYELEM!** A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2018-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

**Szervizautók engedélyezett belépési ideje:**

<b><u>CEZ, HIST, ORB-ORC, R2:</u></b>	<b>2018. április 27. péntek</b>	<b>14:00 - 16:00</b>
<b><u>CEZ, HIST, ORB-ORC, R2:</u></b>	<b>2018. április 28. szombat</b>	<b>05:00 - 06:30</b>
<b><u>CEZ, HIST, ORB-ORC:</u></b>	<b>2018. április 29. vasárnap</b>	<b>06:00 - 07:30</b>

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:

25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**5.2. Szerviz- és egyéb járművek**

**„SERVICE”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak "SERVICE" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

**„REFUEL ZONE”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások** A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való

behajtásra, valamint a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba beléphetnek.

**„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.

„AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**„AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „TEAM CHIEF” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2018.április 16. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell plusz területigényét a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét. **Amennyiben valaki a tavalyinál nagyobb területet igényel mert változott a szervizjármű mérete, kérjük minél előbb jelezze.**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” és/vagy „AUXILIARY” „REFUELZONE” matricával rendelkező (első szélvédőre felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. „RECCE” vagy „TEAM CHIEF” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és AUXILIARY matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2018.április 27 és 2018. április 29. között mindennemű szerviztevékenység Miskolc és Szikszó város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a SERVICE matricával és AUXILIARY matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sport bírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

**A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

## 6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk RVSZ 2018

## 7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A HELL Miskolc Rallye' 2018 és az Angel Perol Rallye2 2018 rendezője a verseny megtekintését 2018.április 27-29. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján illetve a prológon. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvényre belépőjegy ára:

3 napos (prológ,első nap, második nap) bruttó:3.000,- Ft/fő,

1 illetve 2 napos (prológ nélkül) bruttó:2.000,- Ft/fő,

mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az esetleges Bükki Nemzeti Park illetve Északerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elöl elzárt területek.

## 8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje

2018.április 27-én, pénteken 16:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazták, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2018.április 20. péntek 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére keletautosport@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát illetve a vezető versenyzőnevét akivel a rajthoz kíván állni, és az extrém biztosítást díját igazoló bizonylatot. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával megegyező. A rajtvárakozóból IE 0G a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribün előtti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribünnel szemközti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE 0Fállomásra kell hajtaniuk. Az IE 0Fállomáson kapják meg az etap időt az IE 0E (szervizpark) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.



## 9. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB-ORC

IE/TC		Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	1. autó
GY/SS		Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	HISTORIC	CEZ; ORB-ORC
0 B		Parc fermé KI / Parc fermé OUT (Praktiker parkoló)					8:30	9:15
0 A		Szerviz BE - Service IN		0,60	0,60	0:05	8:35	9:20
<b>Szerviz "A" / Service "A" (Auchan parkoló)</b>			<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>15'</b>		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>								
0		Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					8:50	9:35
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>						
<b>1</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,60)</b>	<b>(78,80)</b>	<b>(99,40)</b>			
1		Selyeb		40,90	40,90	0:50	9:40	10:25
<b>GY / SS 1</b>		<b>Selyeb - Gaggyvendégi / 1</b>	<b>9,80</b>				<b>9:43</b>	<b>10:28</b>
2		Viszló		19,10	28,90	0:40	10:23	11:08
<b>GY / SS 2</b>		<b>Viszló - Bódvalenke / 1</b>	<b>10,80</b>				<b>10:26</b>	<b>11:11</b>
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út)</b>						
<b>2</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(11,00)</b>	<b>(75,30)</b>	<b>(86,30)</b>			
3		Meszes		28,10	38,90	1:00	11:26	12:11
<b>GY / SS 3</b>		<b>Meszes - Rakaca / 1</b>	<b>11,00</b>				<b>11:29</b>	<b>12:14</b>
3 A		Gyűjtő BE / Regroup IN (Praktiker parkoló)		66,00	77,00	1:20	12:49	13:34
<b>Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone</b>						<b>20'</b>		
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:09	13:54
3 C		Szerviz BE / Service IN		0,60	0,60	0:05	13:14	13:59
<b>Szerviz "B" / Service "B" (Auchan parkoló)</b>			<b>(31,60)</b>	<b>(154,70)</b>	<b>(186,30)</b>	<b>30'</b>		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>								
3 D		Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					13:44	14:29
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						<b>5'</b>		
3 E		Gyűjtő KI / Regroup OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:49	14:34
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>						
<b>3</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,60)</b>	<b>(78,80)</b>	<b>(99,40)</b>			
4		Selyeb		40,90	40,90	0:50	14:39	15:24
<b>GY / SS 4</b>		<b>Selyeb - Gaggyvendégi / 2</b>	<b>9,80</b>				<b>14:42</b>	<b>15:27</b>
5		Viszló		19,10	28,90	0:40	15:22	16:07
<b>GY / SS 5</b>		<b>Viszló - Bódvalenke / 2</b>	<b>10,80</b>				<b>15:25</b>	<b>16:10</b>
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út)</b>						
<b>4</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,50)</b>	<b>(66,30)</b>	<b>(86,80)</b>			
6		Meszes		28,10	38,90	1:00	16:25	17:10
<b>GY / SS 6</b>		<b>Meszes - Rakaca / 2</b>	<b>11,00</b>				<b>16:28</b>	<b>17:13</b>
6 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		13,30	24,30	0:35	17:03	17:48
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						<b>60'</b>		
6 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:03	18:48
7		Gaggyvendégi		2,30	2,30	0:04	18:07	18:52
<b>GY / SS 7</b>		<b>Gaggyvendégi - Selyeb / 1</b>	<b>9,50</b>				<b>18:10</b>	<b>18:55</b>
7 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		41,40	50,90	1:10	19:20	20:05
<b>Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone</b>						<b>5'</b>		
7 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT					19:25	20:10
7 C		Szerviz BE / Service IN		0,60	0,60	0:05	19:30	20:15
<b>Szerviz "C" / Service "C" (Auchan parkoló)</b>			<b>(31,60)</b>	<b>(80,00)</b>	<b>(111,60)</b>	<b>45'</b>		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>								
7 D		Szerviz KI / Service OUT					20:15	21:00
7 E		Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		0,60	0,60	0:05	20:20	21:05
napkelté: 5:24			<b>Gyors.táv</b>	<b>Közúti táv</b>	<b>Össz táv</b>			
napnyugtá: 19:45			<b>SS dist.</b>	<b>Liaison dist.</b>	<b>Total dist.</b>			
<b>Szombat össz / Saturday total: 7 GY / SS</b>			<b>72,70</b>	<b>299,80</b>	<b>372,50</b>			<b>11:50</b>

1. szakció / section

2. szakció / section

3. szakció / sec.

IE/TC		Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	1. autó
GY/SS		Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	HISTORIC	CEZ; ORB-ORB
7 F		Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					8:00	8:45
7 G		Szerviz BE / Service IN		0,60	0,60	0:05	8:05	8:50
		<b>Szerviz "D" / Service "D"</b> (Auchan parkoló) <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(1,20)</b>	<b>(1,20)</b>	<b>15'</b>		
7G		Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					8:20	9:05
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>						
<b>5</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(26,00)</b>	<b>(47,30)</b>	<b>(73,30)</b>			
8		Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:20	8:40	9:25
<b>GY / SS 8</b>		<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>7,47</b>				<b>8:43</b>	<b>9:28</b>
9		Garadna		16,33	23,80	0:35	9:18	10:03
<b>GY / SS 9</b>		<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,53</b>				<b>9:21</b>	<b>10:06</b>
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Kazincbarcika - Szabó Suzuki)						
<b>6</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(8,30)</b>	<b>(33,60)</b>	<b>(41,90)</b>			
10		Parasznya		34,57	53,10	1:15	10:36	11:21
<b>GY / SS 10</b>		<b>Parasznya - Lyukóbánya / 1</b>	<b>8,30</b>				<b>10:39</b>	<b>11:24</b>
10 A		Gyűjtő BE / Regroup IN (Praktiker parkoló)		15,20	23,50	0:35	11:14	11:59
		Technikai ell. Zóna / Technical control Zone					<b>20'</b>	
10 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:34	12:19
10 C		Szerviz BE / Service IN		0,60	0,60	0:05	11:39	12:24
		<b>Szerviz "E" / Service "E"</b> (Auchan parkoló) <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(34,30)</b>	<b>(80,90)</b>	<b>(115,20)</b>	<b>30'</b>		
10 D		Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					12:09	12:54
		Gyűjtőállomás / Regroup					<b>5'</b>	
10 E		Gyűjtő KI / Regroup OUT Gumijelölés / Tyre markings				0:05	12:14	12:59
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>						
<b>7</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(26,00)</b>	<b>(46,70)</b>	<b>(72,70)</b>			
11		Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:20	12:34	13:19
<b>GY / SS 11</b>		<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2</b>	<b>7,47</b>				<b>12:37</b>	<b>13:22</b>
12		Garadna		16,33	23,80	0:35	13:12	13:57
<b>GY / SS 12</b>		<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,53</b>				<b>13:15</b>	<b>14:00</b>
12 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		16,17	34,70	0:50	14:05	14:50
		Gyűjtőállomás / Regroup (Kazincbarcika - Szabó Suzuki)					<b>30'</b>	
12 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT					14:35	15:20
<b>RZ /TZ</b>		<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Kazincbarcika - Szabó Suzuki)						
<b>8</b>		<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(19,30)</b>	<b>(62,10)</b>	<b>(81,40)</b>			
13		Parasznya		18,40	18,40	0:25	13:40	14:25
<b>GY / SS 13</b>		<b>Parasznya - Lyukóbánya / 2</b>	<b>8,30</b>				<b>13:43</b>	<b>14:28</b>
14		Miskolc, Mexikó-völgy		15,60	15,60	0:25	14:08	14:53
<b>GY / SS 14</b>		<b>Miskolc - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>11,00</b>				<b>14:11</b>	<b>14:56</b>
14 A		Gyűjtő BE / Regroup IN (Angel Station)		36,40	47,40	1:10	15:21	16:06
		<b>CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>						
napkelte: 5:26			Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 19:43			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
<b>Vasárnap össz / Sunday total: 7 GY / SS</b>			<b>79,60</b>	<b>190,90</b>	<b>270,50</b>	<b>7:16</b>		

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
Szombat 2018. 04. 28. /28 04 2018 Saturday szekció 1; 2 section	72,70	299,80	372,50	19,52%
Vasárnap 2018. 04. 29. / 29 04 2018 Sunday szekció 3; 4 section	79,60	190,90	270,50	29,43%
<b>Össz / Total: 14 GY / SS</b>	<b>152,30</b>	<b>490,70</b>	<b>643,00</b>	<b>23,69%</b>

## 10. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB-ORC

Rallye2		Szombat 2018. 04. 28. / 28 04 2018 Saturday				
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Rallye2
0 B	Parc fermé KI / Parc fermé OUT (Praktiker parkoló)					7:00
0 A	Szerviz BE - Service IN		0,60	0,60	0:05	7:05
	<b>Szerviz "A" / Service "A" (Auchan parkoló)</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,60)</b>	<b>(0,60)</b>	<b>15'</b>	
0	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					7:20
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>					
<b>1</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,60)</b>	<b>(78,80)</b>	<b>(99,40)</b>		
1	Selyeb		40,90	40,90	0:50	8:10
<b>GY/SS 1</b>	<b>Selyeb - Gaggyvendégi / 1</b>	<b>9,80</b>				<b>8:13</b>
2	Viszló		19,10	28,90	0:40	8:53
<b>GY/SS 2</b>	<b>Viszló - Bódvalenke / 1</b>	<b>10,80</b>				<b>8:56</b>
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út)</b>					
<b>2</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(11,00)</b>	<b>(75,30)</b>	<b>(86,30)</b>		
3	Meszes		28,10	38,90	1:00	9:56
<b>GY/SS 3</b>	<b>Meszes - Rakaca / 1</b>	<b>11,00</b>				<b>9:59</b>
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Praktiker parkoló)		66,00	77,00	1:20	11:19
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone					<b>20'</b>
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:39
3 C	Szerviz BE / Service IN		0,60	0,60	0:05	11:44
	<b>Szerviz "B" / Service "B" (Auchan parkoló)</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(31,60)</b>	<b>(154,70)</b>	<b>(186,30)</b>	<b>30'</b>	
3 D	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					12:14
	Gyűjtőállomás / Regroup					<b>5'</b>
3 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT Gumijelölés / Tyre markings					12:19
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>					
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,60)</b>	<b>(78,80)</b>	<b>(99,40)</b>		
4	Selyeb		40,90	40,90	0:50	13:09
<b>GY/SS 4</b>	<b>Selyeb - Gaggyvendégi / 2</b>	<b>9,80</b>				<b>13:12</b>
5	Viszló		19,10	28,90	0:40	13:52
<b>GY/SS 5</b>	<b>Viszló - Bódvalenke / 2</b>	<b>10,80</b>				<b>13:55</b>
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út)</b>					
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,50)</b>	<b>(43,90)</b>	<b>(64,40)</b>		
6	Meszes		28,10	38,90	1:00	14:55
<b>GY/SS 6</b>	<b>Meszes - Rakaca / 2</b>	<b>11,00</b>				<b>14:58</b>
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		13,30	24,30	0:35	15:33
	Gyűjtőállomás / Regroup					<b>60'</b>
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:33
7	Gaggyvendégi		2,30	2,30	0:04	16:37
<b>GY/SS 7</b>	<b>Gaggyvendégi - Selyeb / 1</b>	<b>9,50</b>				<b>16:40</b>
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		19,00	28,50	0:35	17:15
	<b>CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>					
						9:35
napkelte: 5:26		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
napnyugt: 19:43		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
<b>Össz / Total: 7 GY / SS</b>		<b>72,70</b>	<b>278,00</b>	<b>350,70</b>	<b>20,73%</b>	

1. szekció / section

2. szekció / section

3. szek. / sec.



**11. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **HELL MISKOLC RALLYE 2018** **2018.04.27.-29.**  
**ANGEL PETROL RALLYE2 2018**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: .....

2. versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről**- foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2018.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző