

SZOMBATHELY
2017. MÁJUS 19-21.

I S E V M

RALLYE 2017



MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE
CHALLENGE

MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE2
BAJNOKSÁG

2017 HISTORIC
RALLYE
CHALLENGE

VERSENYKIÍRÁS

*ORB+ORC: 133,80km gyors
Rallye1+2+3 Ch: 94,80km gyors
a legfinomabb murvás pályákon*

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE
BAJNOKSÁG



MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE
CHALLENGE



1,5
szoros

MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE2
BAJNOKSÁG



2017 HISTORIC
RALLYE
CHALLENGE



AZ IDEI ELSŐ MURVÁS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2017|05|18 14:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

KÁLD - 3,90km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

rallyeoffice@gmail.com

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	4
2. Rendezés	4
3. Program	6
4. Nevezések.....	10
5. Biztosítás	14
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	14
7. Gumiabroncsok.....	15
8. Üzemanyag	15
9. Pályabejárás	16
10. Adminisztratív átvétel.....	16
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	17
12. Egyéb procedúrák	19
13. Hivatalos személyek azonosítása.....	23
14. Díjak	23
15. Végellenőrzés	23
1. sz. melléklet: Útvonallapok	25
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok	30
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	32
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	33
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	34
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	38
7. sz. melléklet: A GPS rendszer működtetéséről.....	38
8. sz. melléklet: Ajánlott szállás.....	38
9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	39

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

Az **ISEUM Rallye 2017** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2017, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2017, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2017 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA honlapján](#), a magyar verzió elérhető az [MNASZ honlapján](#). Az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2017, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **ISEUM Rallye 2017** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven, és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

ORB+ORC: 94,70% murva és 5,30% aszfalt – **murva** útburkolatú futam

Rallye2 + Histo Ch: 93,76% murva és 6,24% aszfalt – **murva** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB+ORC	Rallye2 + His Challenge
A verseny távja:	530,50km	384,75km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 /5 különböző helyszínen 7 féle gyorsasági! +Kvalifikáció	7 /5 különböző helyszínen 6 féle gyors!
Gyorsasági szakaszok hossza:	133,80km (25,22%)	94,8km (24,64%)
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	2

**2. RENDEZÉS****2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2017. évi Országos Rallye Bajnokság

3. futama (továbbiakban: **ORB**)

Magyarország 2017. évi Országos Rallye Challenge

3. futama (továbbiakban: **ORC**)

Magyarország 2017. évi Országos Rallye2 Bajnokság

3. futama (továbbiakban: **R2**)

AZ ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGBAN 1,5 SZORZÓVAL KERÜL ÉRTÉKELÉSRE A VERSENY

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam.

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K- 224/2017.04.27.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

7300 Komló, Tavasz u. 3.

Postacím:

7300 Komló, PF. 76.

Telefon:

+36 30 479 32 60

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.savariarallye.hu

Társrendező neve:

Garzone R.O.P. Kft.

Címe, elérhetőségei:

8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

E-mail:

info@hungarianbaja.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Cseri József, Markó Zoltán, Lovay Miklós, Markóné Ági, Németh Jenő, Unger József, Horváth Endre, Kirsching János, Balogh Károly, Garamvölgyi Zoltán.

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Dr. Szél Attila

Tagjai:

Szántó László
Szűr Ádám**2.6. Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő:

Berényi Ákos

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Buda Gábor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Sztankovics Györgyi

Biztonsági szolgálat vezetője:

Kirsching János

Versenyiroda vezetője:

Vörös Kriszta

Szervizpark vezetője:

Németh Jenő

Értékelés vezetője:

Hauser József

Időmérés vezetője:

Boross Lajos

Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:

Solti István

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Csepela Tamás

Versenyorvos:

Dr. Skriba Nóra (80674)

Sajtó-, és médiafelelős:

Marosréti Ervin

Hírfőnök:

Juhász Károly

Versenyzői összekötő - ORB+ORC

Rádlí József

- Rallye2 + His

Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**Működés 1:**

2017. május 17. szerda 19:00 – 21:00

2017. május 18. csütörtök 08:30 – 15:00

Helyszín:

GARDA HOTEL /Szombathely, Szent István park 15.**GPS:****N47° 13,771' E16° 36,220'**

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

Működés 2:

2017. május 19. péntek 08:00 – 23:00

2017. május 20. szombat 07:30 – 21:30

2017. május 21. vasárnap 06:30 – 18:30

Helyszín:

WALDORF ISKOLA /Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:****N47° 14.534' E16° 37.364'**

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

Működés:

2017. május 19. 08:00 órától – május 21. 19:00 óráig

Helyszín:

Versenyiroda - WALDORF ISKOLA

Online hirdetőtábla:

www.savariarallye.hu

Online hivatalos eredményközlő:

<http://mnasz.hu/rallylive/iseumrallye2017>**2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Nyitva tartás:

2017. május 19. péntek 10:00 – 23:00

2017. május 20. szombat 07:30 – 21:30

2017. május 21. vasárnap 06:30 – 18:30

Helyszín:

Versenyiroda – WALDORF ISKOLA
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:****N47° 14.534' E16° 37.364'**

Telefon:

+36 20 925 8737

E-mail:

marosreti.ervin@gmail.com

Az ISEUM Rallye 2017 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **később kerül megadásra a www.savariarallye.hu oldalon.**

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező - Marco Racing Team Kft (7300 Komló, Tavasz u. 3.) média akkreditációs szabályzatát is (Marco Racing Team Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.savariarallye.hu).

2.10.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

- a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
- b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
- c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
- d) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
- e) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
- f) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
- g) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
- h) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül
 - 1) a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
 - 2) amedia@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
- i) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
- j) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

2.10.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2017. május 19. péntek	Rajt várakozó PF	Szervizpark - Szombathely, 11-es Huszár út
2017. május 19. péntek	Éjszakai gyűjtő	Szombathely, Fő tér
2017. május 20. szombat	Éjszakai gyűjtő	Szervizpark - Szombathely, 11-es Huszár út
2017. május.21. vasárnap	Parc Fermé	Szervizpark - Szombathely, 11-es Huszár út

FIGYELEM! A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé (Szombathely, Főtér) területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM

- | | |
|---|------------------------------------|
| 3.1. Rallye Guide: | nem kerül kiadásra |
| 3.2. Nevezés kezdete: | KIÍRÁS MEGJELENÉSE |
| 3.3. Nevezési zárlat: | 2017. május 12. hétfő 24:00 |
| 3.4. Nevezési lista közzététele: | 2017. május 15. hétfő 22:00 |
| 3.5. Extra szervizterület igény-, és közös szervizelési igény leadásának zárlata:
(kizárólag e-mail-ben: nemethjeno@vipmail.hu) | 2017. május 15. hétfő 22:00 |

- 3.6. Hivatalos (térítéses) TESZT:** 2017. május 18. csütörtök 14:00 – 19:00
 Helye: Káld, Farkaserdő - erdészeti út
 A Teszt szakasz hossza: 3,90km.
 A lebonyolítás: egyirányú rendszerben, folyamatos rajtoltatással történik!
 Menetirány: Rajt a foci pályánál – CÉL és STOP az erdőben
 (a STOP után a szerviz és a RAJT 9,0km etappal közelíthető meg – a murvás- erdei etap útvonalon a megengedett legmagasabb sebesség: 60km/h - SEBESSÉG MÉRÉS az „etpaon”!)
 A TESZT részvételi díja: 25.000,-Ft (bruttó), mely a helyszínen fizetendő
- Regisztráció – KÖTELEZŐ!:** rallyeoffice@gmail.com
 (e-mail tárgya: ISEUM RALLYE TESZT)
 A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges.
- 3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**
 2017. május 17. szerda 19:00 – 21:00
 2017. május 18. csütörtök 08:30 – 15:00
 Helyszín: Garda Hotel /Szombathely, Szent István Park 15.
 2017. május 19. péntek 08:00 – 23:00
 2017. május 20. szombat 07:30 – 21:30
 2017. május 21. vasárnap 06:30 – 18:30
 Helyszín: Waldorf Iskola (Szombathely, 11-es Huszár út 40.
- 3.8. Itiner kiadása:**
ORB+ORC és R2 + HIS 2017. május 17. szerda 19:00 – 21:00
 2017. május 18. csütörtök 08:30 – 15:00
 Helyszín: Garda Hotel /Szombathely, Szent István Park 15.
 2017. május 19. péntek 08:30 – 15:00
 Helyszín: Waldorf Iskola (Szombathely, 11-es Huszár út 40.
- A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:
- itiner
 - „Pályabejárás”; „Szerviz”; „Tankoló zóna” matrica
 - 1.sz. végrehajtási utasítás
 - GPS berendezés
- 3.9. Pályabejárás ideje:**
ORB+ORC és R2+HIS 2017. május 18. csütörtök 09:00 – 16:00
 2017. május 19. péntek 09:00 – 16:00
R2 + HIST 2017. május 20. szombat 09:00 – 14:00
 A 2. sz. mellékletben megfogalmazott korlátozásokkal.
- 3.10. Adminisztratív átvétel:**
ORB + ORC 2017. május 19. péntek 08:00 – 12:00
R2 + HIST 2017. május 19. péntek 13:00 – 17:00
 Helye: **Versenyiroda**
- 3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**
ORB + ORC 2017. május 19. péntek 09:00 – 13:00
R2 + HIST 2017. május 19. péntek 14:00 – 18:00
 Helye: Tempó Autószerviz Kft – Szombathely, Söptei u. 78.
GPS: **N47° 15,052'; E16° 37,713'**
- 3.12. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre
- 3.13. Kvalifikáció és időterve (kizárólag ORB):** 2017. május 19. péntek 15:00 – 18:00
 Quali-Showrsolás kb. 21:30h – az érintett versenyzőpárosok személyes megjelenése kötelező

(a helyszín megközelítéséről később kapnak pontos tájékoztatást az érintettek)
Helyszín: Rajtceremónia /ISEUM Savariense

- 3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:** 2017. május 18. csütörtök 10:00
Helyszín: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi F. u. 6-8.
GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**
- 3.15. Versenyautók beállása a Szervizpark területére a Technikai átvételt követően:**
Minden nevező részére 2017. május 19. péntek
A versenyre nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó **egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül** kötelesek a versenyautót a szervizparkba beállítani
Helyszín: 11-es HUSZÁR ÚTI LAKTANYA (ex laktanya)
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
Bejárat: **a Söptei út felől – verseny-, és szervizautók egyaránt**
(javasolt cím a navigációhoz: Szombathely, Söptei út külső 60.)
GPS: **N47° 14.625' E16° 37.656'K**
- A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A rajtvárakozó szervizpark bejáratánál a korai érkezés megengedett. A rajtvárakozó szervizparkból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.
- 3.16. Első Felügyelő Testületi ülés:** 2017. május 19. péntek 13:00
Helye: Versenyiroda
- 3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás (ORB+ORC):** 2017. május 19. péntek 13:30
Helye: Versenyiroda
- 3.18. Kvalifikáció rajtlistájának közzététele – ORB:** 2017. május 19. péntek 14:00
Helye: hirdetőtábla +web
- 3.19. Kvalifikáció – ORB:** 2017. május 19. péntek 15:00 – 18:00
(Lebonyolításának rendje: lásd: RVSZ 2017 VII. melléklet szerint.)
Helye: itiner szerint
- 3.20. Kvalifikáció eredményének közzététele – ORB:**
Helye: 2017. május 19. péntek 18:30
hirdetőtábla +web + versenyiroda
- 3.21. Rajtceremónia és 1. szakasz ideiglenes rajtlista – R2+HIS:**
Helye: 2017. május 19. péntek 18:30
hirdetőtábla +web
- 3.22. Rajtceremónia és 1. szakasz rajtlista - R2+HIS:**
Helye: 2017. május 19. péntek 19:00
hirdetőtábla +web
- 3.23. Rajtceremónia és 1. szakasz ideiglenes rajtlista - ORB+ORC:**
Helye: 2017. május 19. péntek 19:30
hirdetőtábla +web

3.24. Rajtceremónia és 1. szakasz rajtlista - ORB+ORC:

Helye: 2017. május 19. péntek 20:00
hirdetőtábla +web

3.25. Rajtceremónia:

ORB + ORC 2017. május 19. péntek 21:00
R2 + HIST 2017. május 19. péntek 20:00
Helye: itiner szerint /ISEUM SAVARIENSE

3.26. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

ORB + ORC 2017. május 20. szombat 09:00
R2 + HIST 2017. május 20. szombat 15:48
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő KI

3.27. 1.szakasz céljának helye és ideje:

ORB + ORC 2017. május 20. szombat 16:49
R2 + HIST 2017. május 20. szombat 19:14
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő BE

3.28. 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele

ORB + ORC 2017. május 20. szombat 19:00
R2 + HIST 2017. május 20. szombat 21:00
Helye: hirdetőtábla +web

3.29. 2. szakasz rajtlista közzététele:

ORB + ORC 2017. május 20. szombat 19:00
R2 + HIST 2017. május 20. szombat 21:00
Helye: hirdetőtábla +web

3.30. 2. szakasz rajtjának helye és ideje:

ORB + ORC 2017. május 21. vasárnap 07:00
R2 + HIST 2017. május 21. vasárnap 08:30
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő KI

3.31. Célceremónia / Díjátadás:

ORB + ORC 2017. május 21. vasárnap 14:02
R2 + HIST 2017. május 21. vasárnap 15:32
Helye: itiner szerint /Céldobogó

3.32. Verseny célja

ORB + ORC 2017. május 21. vasárnap 14:30
R2 + HIST 2017. május 21. vasárnap 16:00
Helye: itiner szerint /Parc Fermé

3.33. Verseny utáni sajtótájékoztató nem kerül megrendezésre**3.34. Végső technikai ellenőrzés**

Helye: célba érkezést követően, azonnal
Tempó Autószerviz Kft – Szombathely, Söptei u. 78.
GPS: N47° 15,052'; E16° 37,713

3.35. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje

ORB + ORC 2017. május 21. vasárnap 16:30
R2 + HIST 2017. május 21. vasárnap 18:00
Helye: hirdetőtábla +web

3.36. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helye: hirdetőtábla +web

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2017. május 12. péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Kezdetre: versenykiírás megjelenése

4.2.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók-, valamint a Historic Challenge indulói részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el, míg az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm ³ (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint) RGT kategóriás autók 4000 cm ³ névleges hengerűrtartalomig, az alábbi kitételekkel: Minden olyan versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: – minden, ajtó- és ülésszámtól független kivétel; – a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező; – gyártmány azonos és a kategóriának megfelelő motor cseréje a karosszéria átalakítása nélkül engedélyezett, legfeljebb 3500 ccm hengerűrtartalomig, a hengerek száma legfeljebb 6 – az autó homologizációs időpontja szabad; – minimális tömeg: 1250 kg.
5	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm Super 1600 R2 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) R3 turbó: legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 dízel: legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	A csoport: legfeljebb 1600 ccm R2 szívó: nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 szívó: legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2 Az Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik.
20	külföldi indulók

4.3.3 Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ VR2C és turbó: nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³
6	A csoport: legfeljebb 1600 cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ VR2B és turbó: nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
7	N csoport: legfeljebb 1600cm ³ R1 szívó: legfeljebb 1600cm ³ VR1A / VR1B és turbó: legfeljebb 1067cm ³
8	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400 cm ³
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.3.4 HISTORIC Challenge rendezvényre nevezett autók (Historic és nemzeti historic autók) géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
HC1	4WD autók
HC2	nagyobb, mint 1600 cm ³ , 2WD
HC3	legfeljebb 1600 cm ³ , 2WD

Az egyes géposztályok díjazásához min. 3 nevező szükséges.

4.3.5 Egyedi rajtengedélyek

4.3.5 a) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben,
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek,
- részt vehetnek a verseny értékelésében,
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhetnek,
- az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc,

- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

4.3.5 b) Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére:

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyésben,
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek,
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán nem szerepelhetnek,
- a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek.

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány,
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny,
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB-os szabályismereti vizsga díjmentes),
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező általi nevezés,
- Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VI./2. cikkellyel összhangban az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye 2 nevezési díjával.

Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **215.900,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.2. Az Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:Rendezői reklámmal: **165.100,- Ft;**Rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft****2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:**Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;**Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. Az **Országos Rallye2 Bajnokság**ban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;**Rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

4.4.4. A **Historic Challenge** betétprogram résztvevői által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;**Rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő minden, az ISEUM Rallye 2017 verseny országos bajnoki értékelésben induló versenyzőpáros részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése **a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt egyaránt kötelező!**

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

A berendezés bérleti díját a nevezési díj tartalmazza.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.4.6. Nevezési csomag

Nyomtatott anyagok mennyisége	db	mikor/hol
Versenykiírás /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Itiner	1	itiner átvétel
Rallye térkép /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Rallye útvonallap /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Pályabejáró kártya /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Műsorfűzet	1	adminisztratív átvétel
Táblák (matrica kivétel)		
Táblák (matrica kivétel)	db	
Pályabejáró	1	itiner átvétel
Szerviz	1	itiner átvétel
Egy garnitúra reklám matrica	1	adminisztratív átvétel
Tankoló-zóna	1	adminisztratív átvétel
Rajtszám	2	adminisztratív átvétel
Rajtszám (kiegészítő-oldal ablakra)	2	adminisztratív átvétel
Rallye tábla	2	adminisztratív átvétel

4.5. Fizetési feltételek

Az Országos Rallye Bajnokságok (ORB, ORC, Rallye2) valamint a Historic Challenge résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve: **OTP Bank ZRT**
Bank székhelye: *1051 Budapest, Nádor utca 16.*
IBAN Code: **HU 50 11731063 20043458 00000000**
SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **ISEUM Rallye 2017 nevezési díj. + „Versenyző 1 neve” – „Versenyző 2 neve” és „Mezőny+kategória”**

4.6. Visszatérítések

A 2017. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. BIZTOSÍTÁS**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza****5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza**

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN**6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- 1. rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- 2. első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

- 3. Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „**PÁLYABEJÁRÁS**” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „**SZERVIZJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**TANKOLÓZÓNA**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**SEGÍTŐJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**CSAPATVEZETŐ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok az **ORB, ORC, Rallye2 és Historic Challenge** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint
Pályabejáráson a 2. sz. melléklet 4. pontja szerint.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.

Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Az ORB, ORC, Rallye2 és Historic Challenge értékelésében valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak.

Az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Historic, Rallye2, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (9. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel – sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Lásd: 7. sz. melléklet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

ORB + ORC

Időpontja:

2017. május 19. péntek 08:00 – 12:00

Helyszín:

Versenyiroda – WALDORF ISKOLA
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS:

N47° 14.534' E16° 37.364'

Rallye2 + His Ch

Időpontja:

2017. május 19. péntek 13:00 – 17:00

Helyszín:

Versenyiroda – WALDORF ISKOLA
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:****N47° 14.534' E16° 37.364'****10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (sorrendben: ORB+ORC ill. R2+His – rajtszám szerint emelkedő sorrendben), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****ORB + ORC**

Időpontja:

2017. május 19. péntek 09:00 – 13:00

Helye:

Tempó Autószerviz Kft – Szombathely, Söptei u. 78.

GPS:**N47° 15,052'; E16° 37,713****Rallye2 + His Ch**

Időpontja:

2017. május 19. péntek 14:00 – 18:00

Helye:

Tempó Autószerviz Kft – Szombathely, Söptei u. 78.

GPS:**N47° 15,052'; E16° 37,713****A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (sorrendben: ORB + ORC ill. R2 + His – rajtszám szerint emelkedő sorrendben), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a Historic Challenge résztvevőire és a külföldi versenyzőkre egyaránt az Országos Rallye2 Bajnokság szabályai vonatkoznak.

11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadáskor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

ORB+ORC és R2 versenyző esetén a rajtceremóniát megelőző Szervizpark KI (itiner szerint – IE0B): 2017. május 19. (péntek) kerül ellenőrzésre.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű

sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség

ORB, ORC, Rallye2, HIS: 2017. május 19. péntek 08:00 – 09:00
 Helye: Tempó Autószervez Kft – Szombathely, Söptei u. 78.
GPS: **N47° 15,052'; E16° 37,713**

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**ISEUM RALLYE** – gépkönyvezés”) A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

ORB+ORC
 Időpontja: 2017. május 19. 21:00 órától
 Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.
GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Rallye2+HIS Ch
 Időpontja: 2017. május 19. 20:00 órától
 Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.
GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenkénti időközökkel.

Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése a rajtvárakozóból (szervizpark) az itinerben kerül megadásra.

A késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke: 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!

12.2. Rajtsorrend megállapítása

ORB+ORC
 Az ISEUM Rallye 2017 rendezvényen az **ORB+ORC** bajnokságok esetében a rajtszámok **1-től** kezdődően kerülnek kiadásra az alábbiak szerint:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők – ill. Kvalifikációs szabályok szerint
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

Rallye2

Az ISEUM Rallye 2017 rendezvényen a **Rallye2** bajnokság esetében a rajtszámok **201-től** kezdődően kerülnek kiadásra az RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

Historic Challenge

Az ISEUM Rallye 2017 rendezvényen a **Historic Challenge** betétfutam esetében a rajtszámok **501-től** kezdődően kerülnek kiadásra a rendező által meghatározott sorrendben.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

ORB+ORC
 Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.
GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE11C és IE11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE11E állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél

kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: ORB abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

RALLYE2

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: N47° 13.746' E16° 37.351'

Lebonyolítása: a céldobogó IE7C és IE7D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE7E állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

HIS CH

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: N47° 13.746' E16° 37.351'

Lebonyolítása: a céldobogó IE7C és IE7D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE7E állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.4. Megengedett korai érkezés

ORB+ORC

technikai átvétel, IE0C, IE0E, IE6D, IE11E,

RALLYE2+His Ch

technikai átvétel, IE0C, IE0E, IE2D, IE7E.

12.5. A kvalifikáció lebonyolítása

RVSZ 2017 VII. melléklet szerint.

12.6. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági (ORB+ORC - Gy6; Rallye2+His Ch – Gy2) leírása:

A „Kör jellegű gyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, az IE6 (ORB+ORC) ill. IE2 (R2+HIS Ch) állomásra történő érkezés sorrendjében történik.

A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újratekintése – annak okától függetlenül – a rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélre.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

A (ORB+ORC - Gy6; Rallye2+His Ch – Gy2) kör jellegű gyorsasági szakasz kör részein SÁRGA zászló használatra kerül sor az alábbiak szerint:

a) a sárga zászlót csak a Versenyigazgatóval folytatott egyeztetést követően a szakasz vezetőbírójának utasítása alapján lehet használni, az adott szakasz rádiós pontjain.

- b) sárga zászlóval kizárólag a hivatalos, fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat jelzést
 - c) a sárga zászló használatának idejét jegyzőkönyvben rögzítésre kerül, és a Versenyigazgató az eseményről tájékoztatja a sportfelügyelőket.
 - d) A sárga zászló a balesetet megelőző rádiós ponton kerül bemutatásra.
 - e) Az ezzel összefüggő bármilyen szabálysértés esetén a sportfelügyelők megítélésük szerinti büntetést szabnak ki.
 - f) A gyorsasági szakaszokon a sárgán kívül más zászlójelzés nem használható.
(lásd: FIA Nemzetközi sportkódex H Függelék, 5. Rallye versenyek, 5.5.4.3.)
- SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**

12.7. Szuper Rallye

ORB+ORC

RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

Rallye2+His Ch RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.8. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

12.8.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

a rendezőt:	+36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
az ORB+ORC összekötőt:	Rádlí József: +36 30 / 944 2323
a Rallye2+Historic Ch összekötőt:	Géczy Tamás: +36 20 / 579 5953

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.8.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az ékszakai gyűjtők (PF-k), a rajt dobogó és a céldobogó területén, valamint előtte és utána körök leírását a versenyautóval („burn out“)!

12.8.3. Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8.4. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

12.8.5. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

12.8.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.8.7. A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2017.04.19. és 2017.05.21.) terjedő időszakban Vas Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.8.8. Az ISEUM RALLYE 2017 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.8.9.

Az ISEUM RALLYE 2017 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az ISEUM RALLYE 2017 rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2017. május 17-én 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.8.10. Az ISEUM RALLYE 2017 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.8.11. Az ISEUM RALLYE 2017 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni.** A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	narancs, sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az ISEUM RALLYE 2017 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

- | | |
|--|--|
| • ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (2-8 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE

- | | |
|--|--|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (11-15 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

SZOMBATHELY MJV Különdíja (ORB+ORC) Gy6-n leggyorsabb páros mindkét tagjának

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

- | | |
|--|--|
| • R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

SZOMBATHELY MJV Különdíja (Rallye2) Gy2-n leggyorsabb páros mindkét tagjának

HISTORIC CHALLENGE

- | | |
|--|--|
| • Hist Ch abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (HC1-HC3 géposzt.) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje**

ORB, ORC, Rallye2, HIS: 2017. május 21. vasárnap a verseny célja után azonnal
 Helye: Tempó Autószerviz Kft – Szombathely, Söptei u. 78.
GPS: **N47° 15,052'; E16° 37,713**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj

ORB, ORC, Rallye2: **100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj

FIA (nemzetközi): 6.000.- €
Nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az ISEUM RALLYE 2017 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:


Berényi Ákos
RSB vezető


MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Isvánmezsei út 1-3.

Budapest, 2017. április 19.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB+ORC és RALLYE2



Útvonallap / Itinerary / ORB+ORC

Evo12 170420

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
0. szakasz (2017. 05. 19. péntek) LEG 0 (Friday 05 19 2017)						
0	Technikai átvétel KI / Scrutineering OUT		00,00	00,00		
0A	Szerviz BE / Service IN		01,10	01,10	0:10	
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik az adott versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba beállítani.						
Szervizpark "Kvalifikáció" gumicsere engedélyezett / Service "Qualifying" Tyres change						
QA	Szervizpark KI / Service OUT					14:47
QB	Szombathely, Söptei út		4,20	4,20	0:10	14:57
Q1	Szombathelyi Rallye Katlan Q	3,00			0:03	15:00
QC	Szerviz BE / Service IN		4,00	7,00	0:14	15:14
Szervizpark "Rajtvárakozó" gumicsere engedélyezett / Service "Start Pre-Regroup" Tyres change						
		3,00	8,20	11,20		
0B	Szervizpark KI / Service OUT					20:53
0C	Gyűjtő BE / Regroup IN		1,80	1,80	0:07	21:00
Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regroup - Start ceremony (20')						
0D	Gyűjtő KI / Regroup OUT		0,20	0,20	0:20	21:20
0E	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (Főtér - Main square)		0,70	0,70	0:05	21:25
0. szekció / sec. 0						
IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
1. szakasz (2017. 05. 20. szombat) LEG 1 (Saturday 05 20 2017)						
0F	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT (Főtér - Main square)		00,00	00,00		09:00
0G	Szerviz BE / Service IN		02,60	02,60	0:08	09:08
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change						
			02,60	02,60		
0H	Szervizpark KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,60	00,60	0:20	09:28
1	"A"		18,40	18,40	0:20	09:48
GY/SS 1	"A" /1	9,50			0:03	09:51
2	"B"		23,00	32,50	0:34	10:25
GY/SS 2	"B" /1	8,50			0:03	10:28
2A	Gyűjtő BE / Regroup IN		03,90	12,40	0:16	10:44
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
2B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		00,20	00,20	0:15	10:59
2C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:08	11:07
Szervizpark "B" gumicsere NEM engedélyezett / Service "B" Tyres change is NOT ALLOWED						
		18,00	49,75	67,75		
2D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN		00,60	00,60	0:30	11:37
Gyűjtőállomás / Regroup (10')						
2E	Gyűjtő KI / Regroup OUT		00,10	00,10	0:15	11:52
1. szekció / section 1						



Útvonalap / Itinerary / ORB+ORC

Evo12 170420

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
	<i>Gumjelölő zóna / Tyre marking</i>					
3	"A"		18,40	18,40	0:20	12:12
GY/SS 3	"A" /2	9,50			0:03	12:15
4	"B"		23,00	32,50	0:34	12:49
GY/SS 4	"B" /2	8,50			0:03	12:52
4A	Gyűjtő BE / Regroup IN		03,90	12,40	0:16	13:08
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
4B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		00,20	00,20	0:15	13:23
4C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:08	13:31
Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett / Service "C" Tyres change		18,00	49,85	67,85		
4D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN		0,60	0,60	0:30	14:01
Gyűjtőállomás / Regroup (10')						
4E	Gyűjtő KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	14:16
	<i>Gumjelölő zóna / Tyre marking</i>					
5	"A"		18,40	18,40	0:20	14:36
GY/SS 5	"A" /3	9,50			0:03	14:39
6	"BB"		23,00	32,50	0:34	15:13
GY/SS 6	"BB" /1	13,80			0:03	15:16
6A	Gyűjtő BE / Regroup IN		3,90	17,70	0:20	15:36
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,20	0,20	0:15	15:51
6C	Szerviz BE / Service IN		3,65	3,65	0:08	15:59
Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change - FLEXI SZERVIZ - az RSB előírásai alapján / according the prescriptions of RSB		23,30	49,85	73,15		
6D	Szerviz KI / Service OUT - Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		00,60	00,60	0:50	16:49
0. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 0 TOTAL		3,00	10,90	13,90	0:32	21,58%
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL		59,30	152,65	211,95	7:49	27,98%

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

2017.05.20. Napkelte / Sunrise: 4:59h; Napnyugta / Sunset: 20:21h



Útvonalap / Itinerary / ORB+ORC

Evo11 170419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk Ideje/ First car due
2. szakasz (2017. 05. 21. vasárnap) LEG 2 (Sunday 05 21 2017)						
6E	Éjszaki Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		07:00
6F	Szervíz BE / Service IN		00,70	00,70	0:03	07:03
Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E" Tyres change			00,70	00,70		
6G	Szervizpark KI / Service OUT		00,60	00,60	0:20	07:23
7	Gumijelölő zóna / Tyre marking "C"		50,80	50,80	0:45	08:08
GY/SS 7	"C" /1	11,30			0:03	08:11
8	"D"		08,65	19,95	0:19	08:30
GY/SS 8	"D" /1	14,85			0:03	08:33
9	"E"		02,40	17,25	0:19	08:52
GY/SS 9	"E" /1	8,40			0:03	08:55
TZ/RZ 1	Tankoló Zóna / Refuel zone (következő/next: 45,40km)					
ÁE	Böngöte / Patyi étterem					
9A	Gyűjtő BE / Regroup IN		49,75	58,15	1:00	09:55
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
9B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		00,20	00,20	0:15	10:10
9C	Szervíz BE / Service IN		03,65	03,65	0:08	10:18
Szervizpark "F" gumicsere engedélyezett / Service "F" Tyres change			34,55	116,05	150,60	
9D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN		00,60	00,60	0:35	10:53
Gyűjtőállomás / Regroup (10')						
9E	Gyűjtő KI / Regroup OUT		00,10	00,10	0:15	11:08
10	Gumijelölő zóna / Tyre marking "C"		50,80	50,80	0:45	11:53
GY/SS 10	"C" /2	11,30			0:03	11:56
11	"D"		08,65	19,95	0:19	12:15
GY/SS 11	"D EXTRA" /1	25,65			0:03	12:18
TZ/RZ 2	Tankoló Zóna / Refuel zone (következő/next: 45,40km)					
ÁE	Böngöte / Patyi étterem					
11A	Gyűjtő BE / Regroup IN		49,75	75,40	1:19	13:37
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
11B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		00,20	00,20	0:15	13:52
11C	Gyűjtő BE / Regroup IN		04,50	04,50	0:10	14:02
Gyűjtőállomás / Regroup (20') - Céldobogó / Finishramp						
11D	Gyűjtő KI / Regroup OUT		00,05	00,05	0:20	14:22
11E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		01,75	01,75	0:08	14:30
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS		71,50	233,15	304,65	7:30	23,47%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE						
		GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time	
0. SZAKASZ / LEG 0						
		3,00	10,90	13,90	0:32	21,58%
1. SZAKASZ 1-6GY / LEG 1 1-6SS						
		59,30	152,65	211,95	7:49	27,98%
2. SZAKASZ 7-14GY / LEG 2 7-11SS						
		71,50	233,15	304,65	7:30	23,47%
ÖSSZESEN 14GY / TOTALS 11SS						
		133,80	396,70	530,50	15:51	25,22%

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

2017.05.21. Napkelte / Sunrise: 4:58h; Napnyugta / Sunset: 20:23h



Útvonalapp / Itinerary / R2+HIS Ch

Evo11 170419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
0. szakasz (2017. 05. 19. péntek) LEG 0 (Friday 05 19 2017)						
0	Technikai átvétel KI / Scrutineering OUT		00,00	00,00		
0A	Szerviz BE / Service IN		01,10	01,10	0:10	
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik az adott versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba beállítani.						
0B	Szervizpark KI / Service OUT					19:53
0C	Gyűjtő BE / Regroup IN		1,80	1,80	0:07	20:00
Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regroup - Start ceremony (20')						
0D	Gyűjtő KI / Regroup OUT		0,20	0,20	0:20	20:20
0E	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (Főtér - Main square)		0,70	0,70	0:05	20:25
0. szekció / sec. 0						
IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
1. szakasz (2017. 05. 20. szombat) LEG 1 (Saturday 05 20 2017)						
0F	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT (Főtér - Main square)		00,00	00,00		15:48
0G	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:08	15:56
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change						
0H	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN		0,60	0,60	0:30	16:26
Gyűjtőállomás / Regroup (10')						
0I	Gyűjtő KI / Regroup OUT <small>Gumijelölő zóna / Tyre marking</small>		0,10	0,10	0:15	16:41
1	"A"		18,40	18,40	0:20	17:01
GY/SS 1	"A" /1	9,50			0:03	17:04
2	"BB"		23,00	32,50	0:34	17:38
GY/SS 2	"BB" /1	13,80			0:03	17:41
2A	Gyűjtő BE / Regroup IN		3,90	17,70	0:20	18:01
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
2B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,20	0,20	0:15	18:16
2C	Szerviz BE / Service IN		3,65	3,65	0:08	18:24
Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett / Service "B" Tyres change - FLEXI SZERVIZ - az RSB előírásai alapján / according the prescriptions of RSB						
2D	Szerviz KI / Service OUT - Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		00,60	00,60	0:50	19:14
1. szekció / section 1						
0. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 0 TOTAL			02,70	02,70	0:32	
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL			23,30	54,10	3:26	30,10%
2017.05.20. Napkelte / Sunrise: 4:59h; Napnyugta / Sunset: 20:21h						



Útvonalap / Itinerary / R2+HIS Ch

Evo11 170419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
2. szakasz (2017. 05. 21. vasárnap) LEG 2 (Sunday 05 21 2017)						
2E	Éjszaki Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		08:30
2F	Szervíz BE / Service IN		00,70	00,70	0:03	08:33
Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett / Service "C" Tyres change			00,70	00,70		
2G	Szervizpark KI / Service OUT		00,60	00,60	0:20	08:53
<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>						
3	"C"		50,80	50,80	0:45	09:38
GY/SS 3	"C" /1	11,30			0:03	09:41
4	"D"		08,65	19,95	0:19	10:00
GY/SS 4	"D" /1	14,85			0:03	10:03
5	"E"		02,40	17,25	0:19	10:22
GY/SS 5	"E" /1	8,40			0:03	10:25
TZ/RZ 1	Tankoló Zóna / Refuel zone (következő/next: 45,40km)					
ÁE	Böngöte / Patyi étterem					
5A	Gyűjtő BE / Regroup IN		49,75	58,15	1:00	11:25
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
5B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		00,20	00,20	0:15	11:40
5C	Szervíz BE / Service IN		03,65	03,65	0:08	11:48
Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change			34,55	116,05	150,60	
5D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN		00,60	00,60	0:35	12:23
<i>Gyűjtőállomás / Regroup (10')</i>						
5E	Gyűjtő KI / Regroup OUT		00,10	00,10	0:15	12:38
<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>						
6	"C"		50,80	50,80	0:45	13:23
GY/SS 6	"C" /2	11,30			0:03	13:26
7	"D"		08,65	19,95	0:19	13:45
GY/SS 7	"D EXTRA" /1	25,65			0:03	13:48
TZ/RZ 2	Tankoló Zóna / Refuel zone (következő/next: 45,40km)					
ÁE	Böngöte / Patyi étterem					
7A	Gyűjtő BE / Regroup IN		49,75	75,40	1:19	15:07
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regroup - CAR WASH (15')						
7B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		00,20	00,20	0:15	15:22
7C	Gyűjtő BE / Regroup IN		04,50	04,50	0:10	15:32
<i>Gyűjtőállomás / Regroup (20') - Céldobogó / Finishramp</i>						
7D	Gyűjtő KI / Regroup OUT		00,05	00,05	0:20	15:52
7E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		01,75	01,75	0:08	16:00
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS		71,50	233,15	304,65	7:30	23,47%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE						
	GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time		
0. SZAKASZ / LEG 0						
		2,70	2,70	0:32		
1. SZAKASZ 1-2GY / LEG 1 1-2SS						
	23,30	54,10	77,40	3:26	30,10%	
2. SZAKASZ 3-7GY / LEG 2 3-7SS						
	71,50	233,15	304,65	7:30	23,47%	
ÖSSZESEN 14GY / TOTALS 11SS						
	94,80	289,95	384,75	11:28	24,64%	
2017.05.21. Napkelte / Sunrise: 4:58h; Napnyugta / Sunset: 20:23h						

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA

2.1. A pályabejárás időterve

ISEUM RALLYE 2017 /ORB+ORC, Rallye2+HIS Ch

GY	2017. 05. 18. csütörtök	Kezdet	Vége
1/3/5	A	09:00	16:00
2/4/6	B + BB	09:00	16:00
7/10	C	09:00	16:00
9 E		09:00	16:00

ISEUM RALLYE 2017 /ORB+ORC, Rallye2+HIS Ch

GY	2017. 05. 19. péntek	Kezdet	Vége
1/3/5	A	09:00	16:00
2/4/6	B + BB	09:00	13:00
7/10	C	09:00	16:00
8/11	D + D Extra	09:00	16:00
9 E		09:00	16:00
Q1	Q1 (csak az érintett ORB versenyzőpárosoknak)	13:00	14:00

ISEUM RALLYE 2017 /Rallye2+HIS Ch

GY	2017. 05. 20. szombat	Kezdet	Vége
7/10	C	09:00	14:00
8/11	D + D Extra	09:00	14:00
9 E		09:00	14:00

A PÁLYABEJÁRÁS ALKALMÁVAL MINDEN GYORSASÁGI SZAKASZON MAXIMUM 4 ALKALOMMAL TÖRTÉNŐ ÁTHALADÁS ENGEDÉLYEZETT!

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyzeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

2017. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT
Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30%	+10 másodperc
31-35%	+20 másodperc
36-40%	+30 másodperc
41-50%	+40 másodperc
51-60%	+60 másodperc
61-70%	+90 másodperc

71% felett rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- MNASZ sportbírók

- Szombathelyi Erdészeti ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

2.3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező az Országos Rallye-, Országos Rallye Challenge-, és a Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára a pályabejárás és a verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz, melléklet

2.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező az alábbiak szerint szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát:

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



ORB+ORC
RÁDLI JÓZSEF
+36 30 944 2323
radlijozsi@gmail.com



RALLYE2+HIST CH.
GÉCZY TAMÁS
+36 20 579 5953
gtamas77@gmail.com

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

RÁDLI JÓZSEF /ORB+ORC

2017. május 19. péntek

08:00 – 12:00 admin. átvétel /Versenyiroda
13:00 Felügyelő Testületi ülés /Versenyiroda
13:30 Versenyzői eligazítás /Versenyiroda
15:00 – 18:00 Kvalifikáció /Versenyiroda + szerviz
20:30 – 22:00 Rajtceremónia helyszíne /ISEUM

2017. május 20. szombat

08:30 – 10:00 Versenyiroda és szervizpark
napközben Gyűjtőállomás – Autómosás
Versenyiroda és szervizpark

2017. május 21. vasárnap

07:00 – 08:00 Éjszakai gyűjtő (PF) KI
napközben Gyűjtőállomás – Autómosás
Versenyiroda és szervizpark
13:30 Célceremónia /ISEUM Savariense
16:00 – 17:00 Versenyiroda

GÉCZY TAMÁS /R2+HIS Ch

2017. május 19. péntek

13:00 – 17:00 admin. átvétel /Versenyiroda
17:30 Felügyelő Testületi ülés /Versenyiroda
19:30 – 21:30 Rajtceremónia helyszíne /ISEUM

2017. május 20. szombat

15:30 – 17:00 Versenyiroda és szervizpark
napközben Gyűjtőállomás – Autómosás
Versenyiroda és szervizpark

2017. május 21. vasárnap

08:00 – 09:00 Éjszakai gyűjtő (PF) KI
napközben Gyűjtőállomás – Autómosás
Versenyiroda és szervizpark
15:00 Célceremónia /ISEUM Savariense
16:30 – 18:30 Versenyiroda

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB, ORC, HISTORIC Ch., Rallye2 és előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	rajtszám mellett (17x67cm)
B:	MNASZ/RSB rajtszám-csík	rendezői reklámok alatt (10x67cm)
C+D:	Rendezői reklám BAL	rajtszám panel alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
E+F:	Rendezői reklám JOBB	rajtszám panel alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
G:	Ralitáblák (elől – hátul)	Motorháztető és hátsó szélvédő
H:	Verseny web címe	Hátsó szélvédő alsó széle, közepén, jól láthatóan



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1 A SZERVIZPARK HELYE**

Helyszín: 11-es HUSZÁR ÚTI LAKTANYA (ex laktanya)
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

A szerviz felülete: A szervizpark területének 98% aszfalt vagy beton felületű, de minimális mennyiségben előfordulhat salakos, füves felületű szervizhely is. Javasolt a szervizcsapatoknak az autók megemelését segítő alátét (pl. fa) eszközök használata.

Bejárat (szervizjárművek): **a Söptei út felől**
(javasolt cím a navigációhoz: Szombathely, Söptei út külső 60.)

GPS: N47° 14.625' E16° 37.656'K

5.2 A SZERVIZPARK NYITVA TARTÁSA

2017. május 19. péntek 08:00 – 23:00

2017. május 20. szombat 07:00 – 21:30

2017. május 21. vasárnap 05:30 – 19:00

2017. 05. 21-én (vasárnap) 19:00h-ig a terület elhagyása kötelező!

A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (2017.05.19., 08:00h előtt, és 2017.05.21., 19:00h után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

5.3 A SZERVIZAUTÓK BELÉPÉSI IDEJE ÉS A BELÉPÉS SZABÁLYAI

2017. május 19. péntek – ORB+ORC 08:00 – 19:00

2017. május 19. péntek – R2+His Ch 13:00 – 19:00

2017. május 20. szombat – ORB+ORC 07:00 – 09:00

2017. május 20. szombat – R2+HIS Ch 10:00 – 16:00

2017. május 21. vasárnap – minden nevező 05:30 – 08:30

2017. 05. 21-én 19:00h-ig a terület elhagyása kötelező!

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel):

- „VEZETŐSÉG” korlátlan belépési jogosultsággal
- „RENDEZŐ” korlátlan belépési jogosultsággal
- „SZERVIZ” szervizautók bejáratán (Söptei út), a saját szerviz helyig
- „SEGÍTŐ” szervizautók bejáratán (Söptei út), a saját szerviz helyig
- „KÖZREMŰKÖDŐ” szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
- „MÉDIA” szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
- „VIP” szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
- „VENDÉG” szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
- „CSAPATVEZETŐ” szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
- „TANKOLÓ ZÓNA” behajtás nem engedélyezett
- „PÁLYABEJÁRÓ” behajtás nem engedélyezett

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

5.4 A SZERVIZPARK VEZETŐJE

NÉMETH Jenő +36 30 927 1672

nemethjeno@vipmail.hu**5.5 EXTRA SZERVIZTERÜLET ÉS KÖZÖS SZERVIZEK IGÉNYÉNEK LEADÁSA**

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb 2017. május 12. 24:00-ig jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.

A plusz terület megigénylését-, és a szervizparkba történő beállást követően a csapatok (nevezők) plusz területre vonatkozó fizetési kötelezettségüknek legkésőbb 2017. május 19. 20:00h-ig kell eleget tenniük a versenyirodán. A kötelezettség elmulasztása esetén a rendező a plusz szervizhely használatát megtagadja, használatának lehetőségét megszünteti és 250.000,-Ft-ig terjedő pénzbírságot szabhat ki, melynek 2017. május 20. 08:00h-ig történő megfizetése a versenyirodán rajtengedély megvonás terhe mellett kötelező.

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos (extra szervizterület és közös szervizelési igény) észrevételek leadásának határideje: **2017. május 12. hétfő 22:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

nemethjeno@vipmail.hu

az alábbi tárgy megjelöléssel:

„ISEUM RALLYE 2017 szerviz”**5.6 TANKOLÓZÓNA:**

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Külső tankoló zóna:

**5.7 TRÉLER PARKOLÓ**

A trélerok elhelyezésére a Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélerok kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése TILOS!

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.8 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros **köteles bruttó 20.000,- Ft-os kauciót befizetni**. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség**. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

5.9 PARKOLÁSI REND A SZERVIZPARK KÖRNYEZETÉBEN

A szervizpark közvetlen közelében található útszakaszokon a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

Az érintett 11-es Huszár út adott szakaszán a rendező a megállás tilalmát jelző táblák és kordonok kihelyezésével jelzi a versenyen résztvevő csapatok számára.

A szabály betartását a rendező (sportbírók, rendezők, polgárőrök, rendőrök bevonásával) szigorúan ellenőrzi és az elzárt területen tiltottan parkoló gépjárműhöz tartozó nevezőt a rendező 100.000,-ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.10 A SZERVIZPARKRA VONATKOZÓ TOVÁBBI SZABÁLYOK

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkban bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

- a) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- b) Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.
- c) 2017. május 18. és 2017. május 22. között mindennemű szerviztevékenység Szombathely város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- d) A szervizpark teljes területén a kialakított, és/vagy a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai-, vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- f) A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- g) A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett. A rendező a verseny útvonalán gondoskodik a versenyen induló autók mosásáról.
- h) A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- i) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.
- j) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- k) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

5.11 SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK**„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licenccel rendelkező versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott verseny nap folyamán a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.

A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A tankolózóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankolózónába való behajtásra.

A „Tankolózóna” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

5.12 FLEXI SZERVIZ / ORB+OC - SZERVIZPARK „D” + RALLYE2 + HIS CH – SZERVIZPARK „B”

A 2016. évi rendezvényhez hasonlóan, az ORB+ORC mezőny számára, a „D” jelű szervizparkban, a RALLYE2+HIS CH mezőny számára a „B” jelű szervizparkban ú.n. „FLEXI” szerviz kerül kialakításra.

A „D” jelű szervizparkban ú.n. „FLEXI” szerviz kerül kialakításra. A szervizpark bejáratánál az IE6C állomáson, az ATB – időjövárás mellett – kijelölheti technikai ellenőrzésre bármely a versenyben résztvevő versenyzőt.

A technikai ellenőrzésre kijelölt versenyzők részére, a technikai ellenőrzést követően kezdődik a szerviz idő. A „D” jelű szervizpark IE6D állomásán, nevező megbízottja a szerviz idő figyelembe vétele mellett kezelhető ki-, és belépéskor a menetlevelet, a verseny szabályainak figyelembe vétele mellett. Az IE6C és az IE6D időellenőrző állomás közötti megközelítési szakaszon, az itinerben meghatározott útvonalon (jelzett térkép szerint), a megadott etap idő figyelembe vétele mellett, a nevező megbízottja a parc fermé területre viheti a versenyautót, a vonatkozó szabályok figyelembe vétele mellett.

A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.

5.13 KERESKEDELEM ÉS PROMÓCIÓ A SZERVIZPARKBAN

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ [Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint](http://www.mnasz.hu)

7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL**7.1 Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB és a rendező sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban is. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

7.2 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincset segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul:

- GPS készüléket,
- 2db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- 12V-os szivargyújtó tápkábelt.

7.3 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadáskor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

ORB+ORC és R2 versenyző esetén a rajtceremóniát megelőző Szervizpark KI (itiner szerint – IE0B): 2017. május 19. (péntek) kerül ellenőrzésre.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. sz. melléklet: AJÁNLOTT SZÁLLÁS

<http://szombathelypont.hu/szallas/>

A verseny központja, szervize, ceremóniái mind, Szombathelyen kapnak helyet, éppen ezért javasoljuk, hogy Szombathelyen foglaljatok szállást!

Megjegyzés: A fenti linken található felsorolásból a „Claudius Hotel”-t, – az elmúlt években szerzett negatív tapasztalataink alapján – sajnos nem tudjuk jó szívvel ajánlani.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: *ISEUM RALLYE 2017 / 2017. május 19-21.*

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2017.....

1. versenyző

2. versenyző