

**RALLYE1**  
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

**ORC RALLYE1**  
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

**HISTORIC RALLYE1**  
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG



**Eger Rallye 2019.**  
Eger 2019.03.29-31.

**RALLYE2**  
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG



**Dátum: 2019. március 31.**

**Tárgy: 18. sz. Felügyelő testületi határozat**

**Időpont: 17:45**

**Dokumentum száma: 2.27.**

*Kitől: Sportfelügyelők*

*Kapja: Rajtszám: 305*

*Nevező: Vestin Vintage*

*Versenyzőpáros: Csoma András - Radó István*

A Felügyelő Testület a Versenyigazgató jelentése alapján az alábbi döntést hozta.

Versenyző Csoma András - Radó István

Nevező Vestin Vintage

Időpont 2019. március 31.

Tényállás A 305-ös versenyzőpáros a GY16 szakaszon a 303. rajtszámú versenyzőpáros baleseténél nem állt meg, annak ellenére, hogy OK jelzést nem látott.

Szabálytalanság FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályai 40.3. pont

Döntés FIA Nemzetközi Sportkódex 12.3.1.k – KIZÁRÁS

Indoklás A GY16 szakaszon a 303. rajtszámú versenyzőpáros személyi sérüléssel járó balesetet szenvedett. A versenyautó a baleste következtében az úttest mellett, külső íven fejtetőn állt meg, a 305. rajtszámú versenyzőpáros a 303-as balesetének helyszínén annak ellenére nem állt meg, hogy a baleset után ez a versenyzőpáros érkezett elsőként és a balesetet szenvedett 303-as versenyzőpáros részükre sem OK, sem SOS jelzést nem mutatott.

A Felügyelő Testület a 305. számú versenyzőpárost meghallgatta, amelynek vezető tagja védekezésül azt mondta el, hogy a balesetet szenvedett autóról először azt gondolta, hogy az egy korábbi balesetből ott maradt gépjármű, majd amikor a baleste helyszínét elhagyták, saját versenyautójának tükréből realizálta azt, hogy az valószínűleg az előttük rajtoló 303-as versenyzőpáros volt.

A gyorsasági szakasz végén, a Stop állomáson a baleset tényét a sportbírók felé jelezték.

A fentieket, valamint a Felügyelő Testület számára biztosított GPS adatokat, fényképeket, fedélzeti kamerás felvételeket a Felügyelő Testület megvizsgálta és megállapította, hogy a 303. rajtszámú versenyzőpáros autója a baleset helyszínén jól látható volt, az ahhoz szükséges körülmények, hogy a 305-örs rajtszámú versenyzőpáros meg tudjon állni a baleset helyszínén adottak voltak.

Ezek alapján a Felügyelő Testület a fenti döntést hozta.

A Felügyelő Testület további intézkedést nem tart szükségesnek.

**Dr. Szél Attila**

**Móni István**

**Szántó Gábor**

Felügyelő testület vezetője

Sportfelügyelő

Sportfelügyelő

---

**Átvette:**

Neve:

Nevező:

Igazolványszám:

Dátum:

Időpont:

Aláírás

Tájékoztatjuk, hogy az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelye alapján fellebbezéssel élhet. A fellebbezési szándékát jelen határozat átvételétől számított 1 órán belül a Sportfelügyelők részére írásban jelentheti be, valamint a fellebbezést magát a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségnél 96 órán belül nyújthatja be, az MNASZ székhelyén.

**A határozatot átvettem, ellene fellebbezéssel élek / nem élek.**

Nevező (képviselője):

Igazolványszám:

Dátum:

Időpont:

Aláírás