

**CREDOBUS****AQUAPROFIT****Credobus Eger Rallye 2017 (His)****MNASZ Historic Országos Rallye Bajnokság - 9.futam****Göngyölített eredmények - Historic Bajnokság - 9.f. -****GY 12 (Törölve/Deleted) után - Egerbakta - Terpesi elág. /2****- 14.60 km**

| Poz | RSz | Megj. | Versenyző / V.társ                    | Nemz       | Csop.<br>Osz. | Poz      | Autó                | Ut. GY Idő   | Össz.GY.idő.<br>Hiba  | Össz idő   | Kül.első | Kül.előző |
|-----|-----|-------|---------------------------------------|------------|---------------|----------|---------------------|--------------|-----------------------|------------|----------|-----------|
| 1.  | 301 |       | Wirtmann Ferenc<br>Barna György       | HUN<br>HUN | D<br>3        | 1.<br>1. | Ford Escort Mk 2    | 00.0°<br>1.  | 00:11:21.2<br>***.*** | 00:11:21.2 | ***.***  | ***.***   |
| 2.  | 304 |       | Varga Péter<br>Patkó Gábor            | HUN<br>HUN | E<br>4        | 1.<br>1. | BMW E30 325i        | 00.0°<br>2.  | 00:11:36.7<br>***.*** | 00:11:36.7 | +15.5    | +15.5     |
| 3.  | 302 |       | Balogh Sándor<br>Taskó András         | HUN<br>HUN | D<br>3        | 2.<br>2. | Fiat 131 Racing     | 00.0°<br>3.  | 00:11:38.9<br>***.*** | 00:11:38.9 | +17.7    | +02.2     |
| 4.  | 307 |       | Csoma András<br>Schweighardt Gábor    | HUN<br>HUN | C<br>3        | 1.<br>1. | Ford Escort Mk1     | 00.0°<br>4.  | 00:12:17.3<br>***.*** | 00:12:17.3 | +56.1    | +38.4     |
| 5.  | 306 |       | Mészáros Attila<br>Pataki Jenő        | HUN<br>HUN | D<br>2        | 3.<br>1. | Lada 2101-1         | 00.0°<br>7.  | 00:12:19.3<br>***.*** | 00:12:19.3 | +58.1    | +02.0     |
| 6.  | 310 |       | Fábián Szabolcs László<br>Láng Roland | HUN<br>HUN | E<br>4        | 2.<br>2. | Subaru Legacy       | 00.0°<br>6.  | 00:12:47.3<br>***.*** | 00:12:47.3 | +01:26.1 | +28.0     |
| 7.  | 308 |       | Hock Pál<br>Kemény Viktor             | HUN<br>HUN | E<br>4        | 3.<br>3. | Audi Coupé Quattro  | 00.0°<br>8.  | 00:12:52.3<br>***.*** | 00:12:52.3 | +01:31.1 | +05.0     |
| 8.  | 305 |       | Üveges Gábor<br>Nagy Mariann          | HUN<br>HUN | E<br>2        | 4.<br>1. | Lada 2108 Samara    | 00.0°<br>5.  | 00:14:18.1<br>***.*** | 00:14:18.1 | +02:56.9 | +01:25.8  |
| 9.  | 309 |       | Komjáti Ákos<br>Komjáti Balázs        | HUN<br>HUN | E<br>1        | 5.<br>1. | Lada 2105           | 00.0°<br>9.  | 00:14:36.6<br>***.*** | 00:14:36.6 | +03:15.4 | +18.5     |
| 10. | 314 |       | Serényi András<br>Szlatnik Bernadett  | HUN<br>HUN | E<br>1        | 6.<br>2. | Trabant 601 speciál | 00.0°<br>12. | 00:15:04.9<br>***.*** | 00:15:04.9 | +03:43.7 | +28.3     |
| 11. | 313 |       | Auszmán Gyula<br>Szabó János          | HUN<br>HUN | E<br>2        | 7.<br>2. | Moszkvics 412       | 00.0°<br>11. | 00:15:09.6<br>***.*** | 00:15:09.6 | +03:48.4 | +04.7     |
| 12. | 312 |       | Lukács Zsolt<br>Borsfai Dávid         | HUN<br>HUN | C<br>1        | 2.<br>1. | Skoda S110L Rally   | 00.0°<br>10. | 00:15:10.3<br>***.*** | 00:15:10.3 | +03:49.1 | +00.7     |